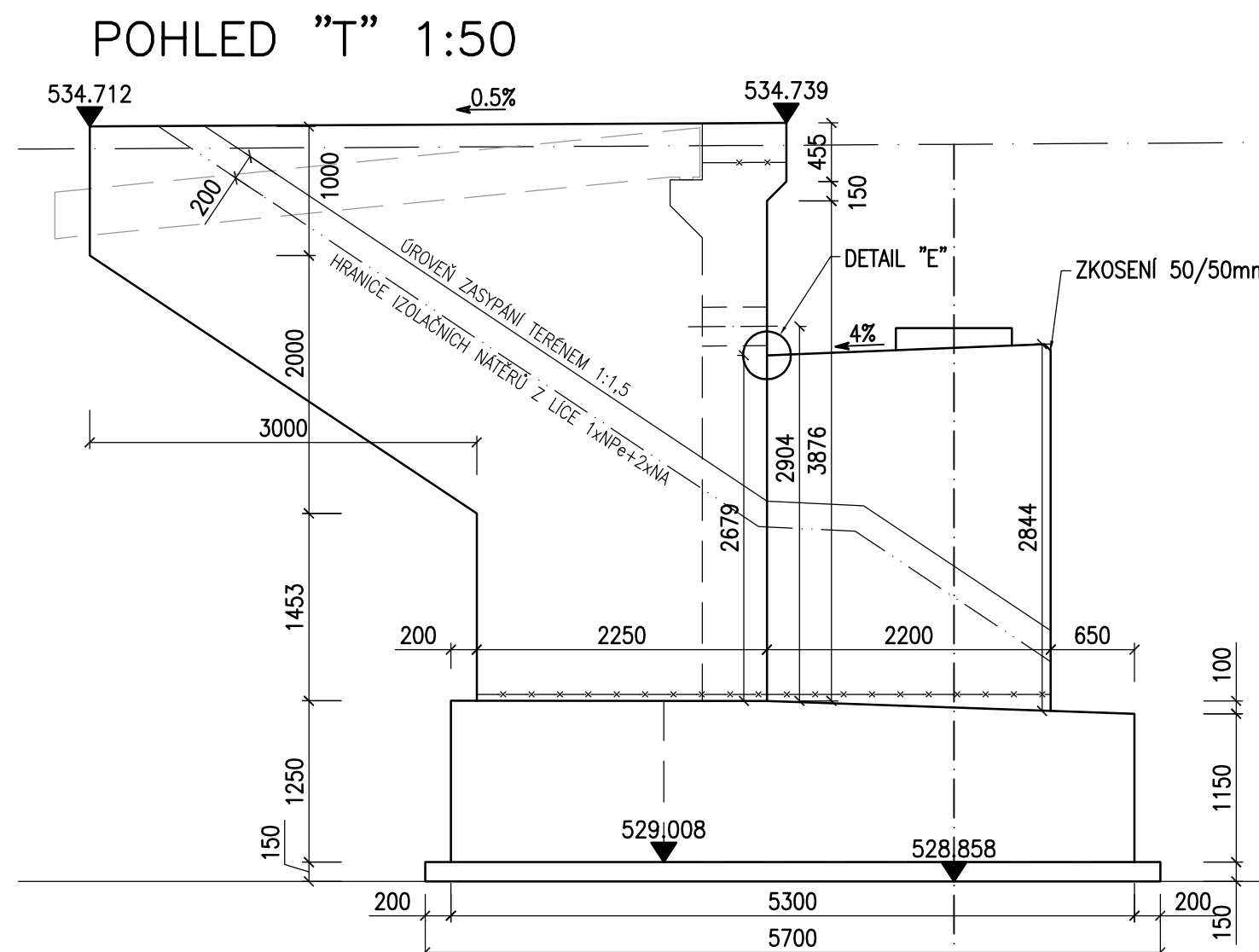
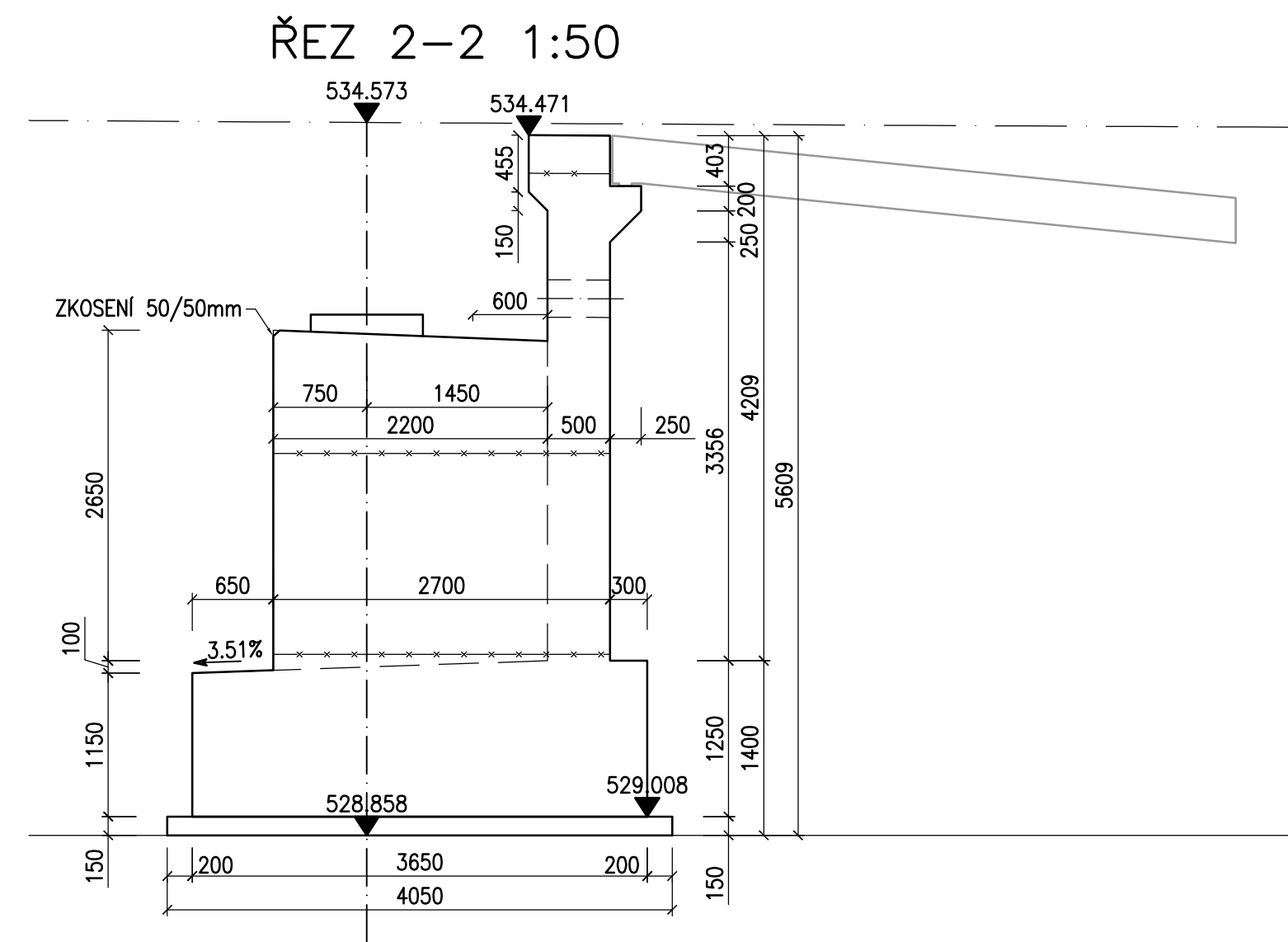
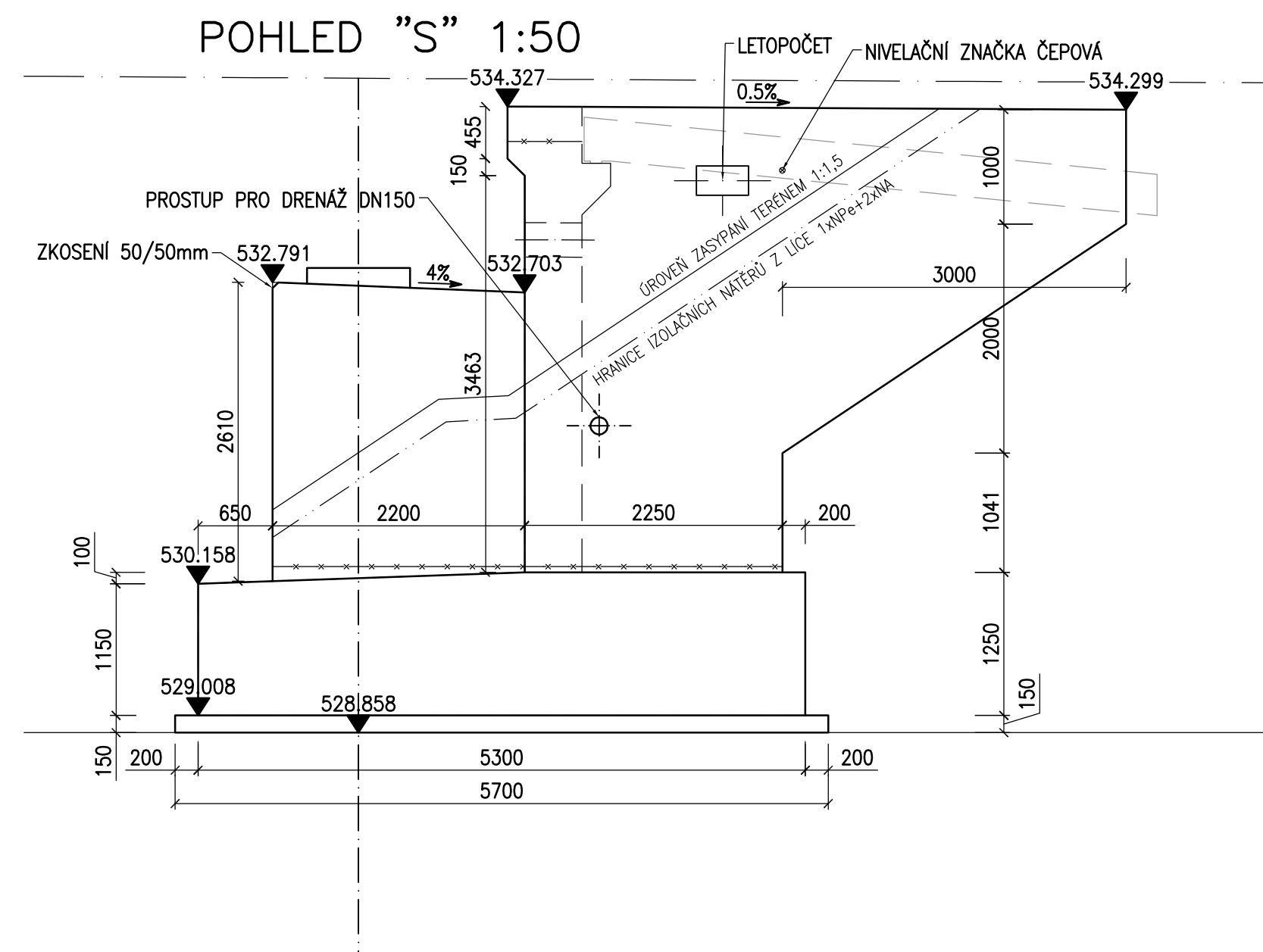
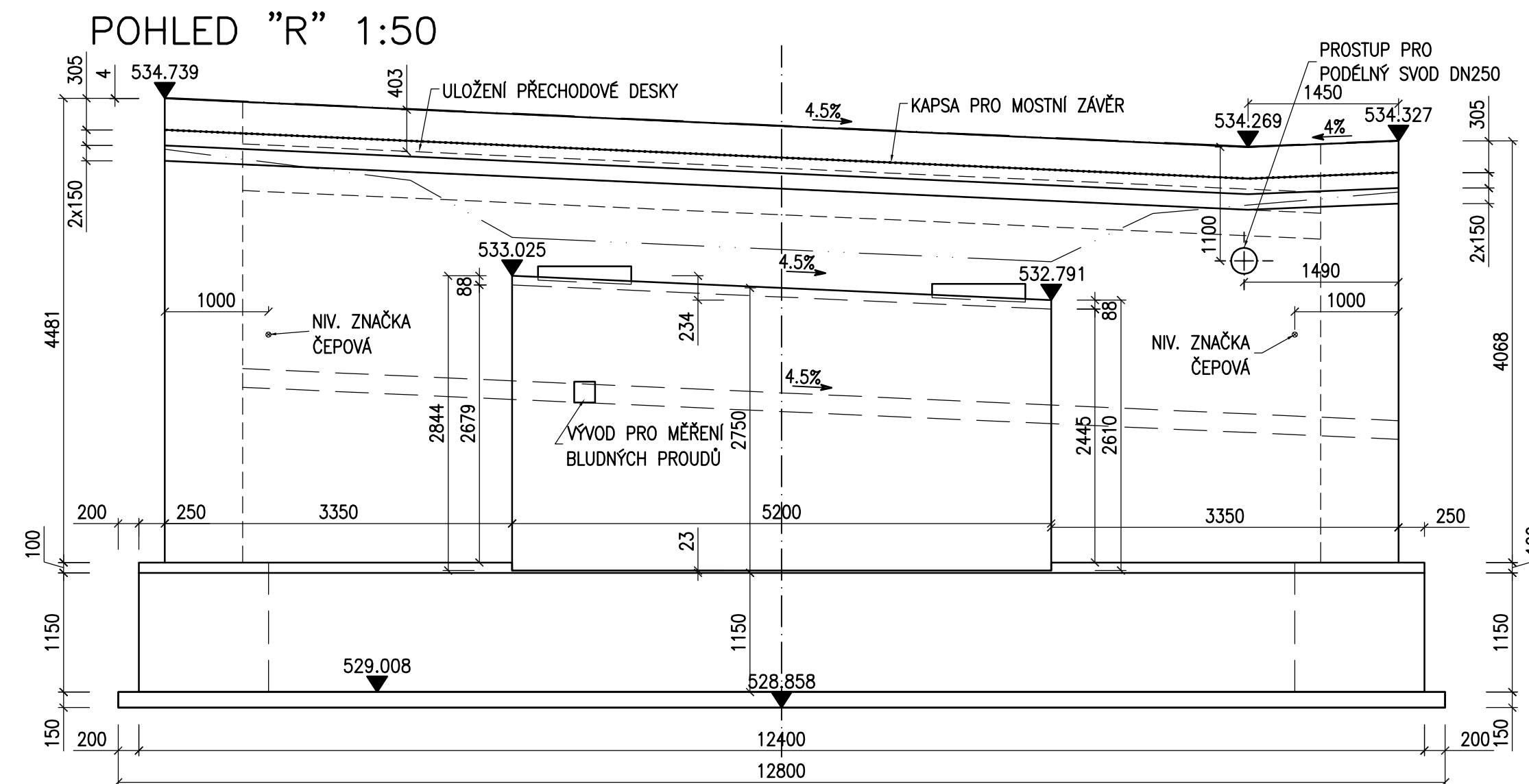
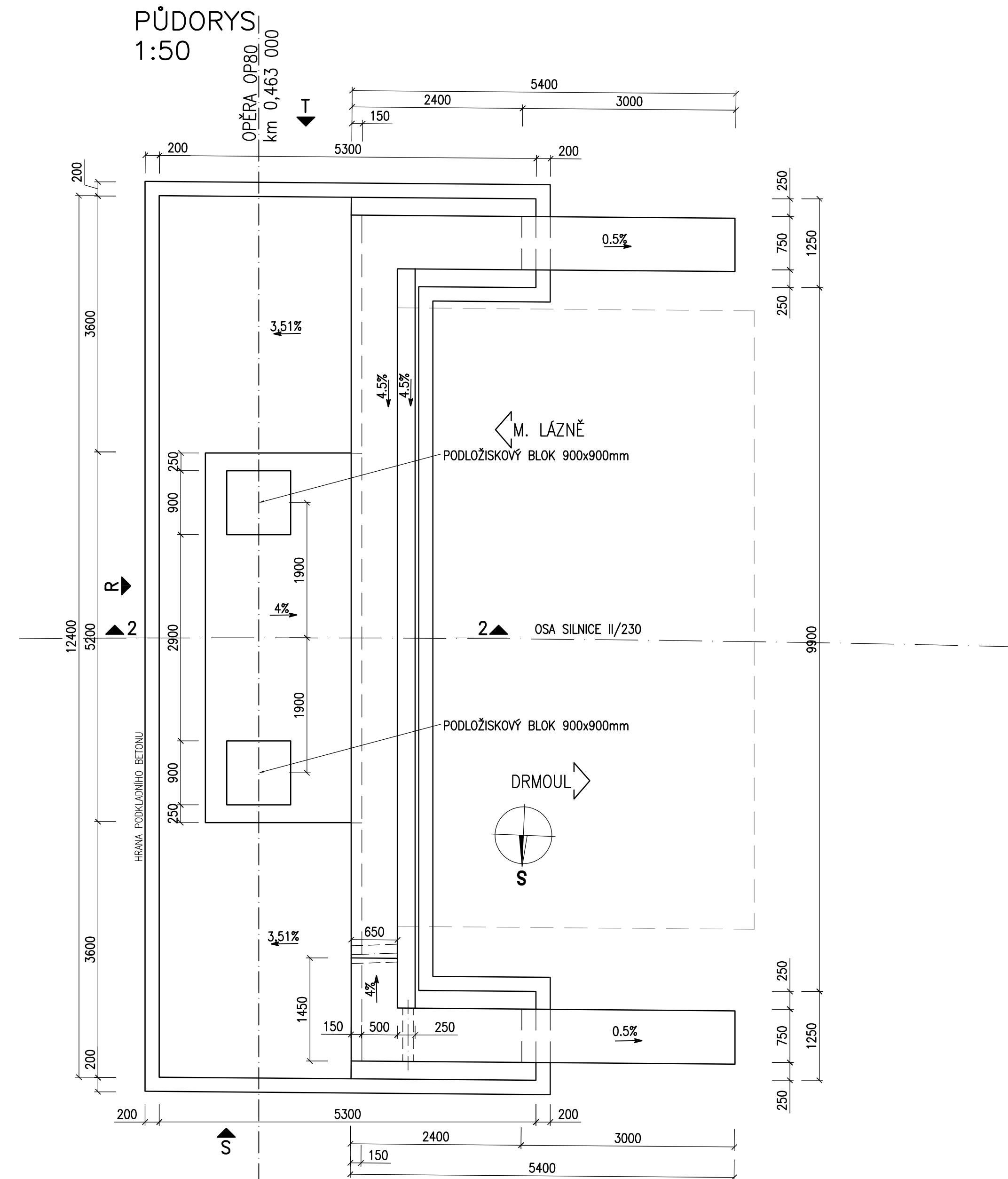


OPĚRA OP80 - TVAR



POZNÁMKY:

1. ZKOŠENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20/20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
2. PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY DLE VL4.
3. PLOCHY, KTERÉ PŘIDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMÍ VLHKOSTI, BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI DO HROVNÉ 0,2m pod UPRAVĚNÝ TERÉN VE SKLADBĚ:
 - 1x NÁTER PENETRAČNÍ (NPe)
 - 2x NÁTER ASFALTOVÝ (NA)
 - OCHRANNÁ GEOTEXTILIE – NETKANÁ

MIN. TLOUŠTKU NÁTERU PROVÉST DLE TECHNICKÉ SPECIFIKACE VÝROBCE, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 21, VL4 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.

4. SPECIFIKACE OCHRANNÉ GEOTEXTILIE – DLE TP 97, čl. 5.5:
 - PEVNOST V TAHU > 10kN/m
 - CBR > 4kN
 - ODOLNOST VŮČI PRORAŽENÍ > 3mm
 - TLOUŠŤKA PŘI ZATÍŽENÍ 2kPa > 4mm
 - MIN. PLOŠNÁ HMOTNOST = 600g/m²
5. POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VYČNÍVAJÍCÍ BETONÁŘSKÁ VYTŽUBA BUDE RÁDNĚ OČIŠŤENA.
6. PO BETONÁŽI BUDOU POVRCHY DŮSLEDNĚ OŠETŘOVÁNY TAK, ABY SE PŘEDEŠLO VZNIKU SMRŠŤOVACÍCH TRHLIN.
7. VÝSKY LOŽISKOVÝCH BLOKŮ SE UPRÁVÍ PODLE VTD LOŽISEK, POUŽITÝCH PŘI VLASTNÍ REALIZACE OBJEKTU.
8. ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK ŮLOŽNÉHO PRAHU BUDE PROVEDEN DLE VL4 – 204.03.
9. DRENÁŽ ZA RUBEM OPĚRY – DRENÁŽNÍ TRUBKA DN150mm, MINIMÁLNÍ KRUHOVÁ TUHOST S8, MATERIÁL A PROVEDENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM TKP 3, TP 83, TP 107 A SOUVISEJÍCÍM PŘEDPISŮM.
10. VYŮSTĚNÍ PŘÍČNÉ DRENÁŽE ZA OPĚROU BUDE PROVEDENO DLE VL4.
11. NIVELAČNÍ ZNAČKY (ČEPOVE) BUDOU PROVEDENY DLE VL4 – 509.01.
12. NIVELAČNÍ ZNAČKY BUDOU Z NEREZOVÉ OCELI TRÍDY 1.4401 NEBO 1.4404.
13. NIVELAČNÍ ZNAČKY BUDOU VLEPENY DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVŮVÝCH TYČÍ. UMÍSTĚNÍ ZNAČEK V PD.

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY (DLE TKP 18)

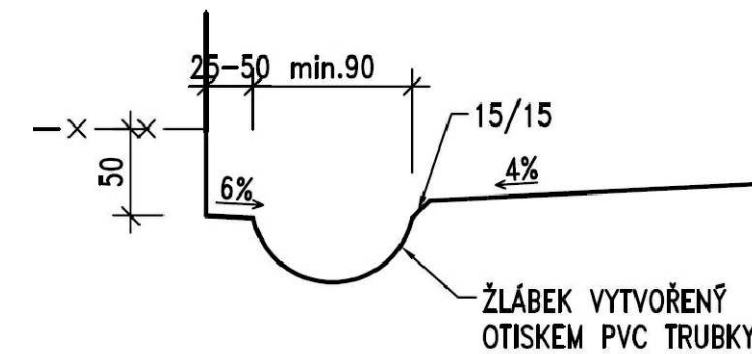
POHLEDOVÉ PLOCHY

- C1d – POHLEDOVÝ BETON, KTERÝ PO ODBEDNĚNÍ NEVŽADUJE ŽÁDNOU DALŠÍ ÚPRAVU
- (Bd – HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODŘÁŽKU)

NEPOHLEDOVÉ PLOCHY

- C1a – VELKOPLOŠNÉ BEDNĚNÍ Z VODOVZDORNÉ PŘEKLIŽKY – POVRCH S DROBNÝMI VADAMI, KTERÉ BUDOU PO ODBEDNĚNÍ ODSTRANĚNY NEBO Z NEHOBLOVANÝCH PRKEN NA SRAZ (TYP Aa)

DETAIL "E" – ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU



BETON

ČSN EN 206, MIN. ŽIVOTNOST 100 LET:

PODLOŽISKOVÉ BLOKY C30/37–XD3, XF4 (CZ, F.2)

OPĚRA C30/37-XD3, XF4 (CZ, F.2)

ZÁKLADY C25/30-**XA2**, XF3 (CZ, F.2)

OCEL

ČSN EN 10027-1:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 221 Most na sil. II/230 přes Kosový potok v km 0,445

Objednate

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.

Chebská 282, 356 01 Sokolo




KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE

Zhotovitel PDPS

Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:

N. Píšková, DiS.

	Vypracoval	Ing. J. Paterová	<i>Paterová</i>	Zak. číslo	16PL122017
	Zodp. projektant	Ing. J. Paterová	<i>Paterová</i>	Datum	10/2017
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider	<i>Vorschneider</i>	Stupeň	PDPS
	Akce	II/203 Silniční obchvat Mariánské Lázně			Počet formátů
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Paterová 120511 320 00 Plzeň	Příloha	OPĚRA OP80 - TVAR		Měřítko	1:50
				Č. přílohy	Paré
				11	